

# バッテリーターミナルの基礎知識

## ■バッテリーターミナルの点検

バッテリーの端子には数十アンペア、最大時には数百アンペアという電流が流れるためターミナルは意外な早さで劣化していきます。またバッテリー液が液口栓から漏れてターミナルを激しく腐食するケースも見られます。

バッテリーを新品に交換してもバッテリー端子に接するターミナルが劣化しては、接触不良や接触抵抗によって、思わぬ車両トラブルを引き起こします。



腐食したターミナル



亀裂が入ったターミナル

## ■バッテリーターミナルの選び方

### ① ポールのサイズ

バッテリー（鉛蓄電池）のポール部は小ポール(Bタイプ)、大ポール(Dタイプ)があります。また、「プラス」と「マイナス」でも形状が異なりますのでご注意ください。



単位:mm

ポールサイズ	極 性	
	(+)極	(-)極
小ポール (S) Bタイプ端子	<p>テーパー1/9 φ14.7<sup>0</sup><sub>-0.3</sub> φ13.0<sup>0</sup><sub>-0.3</sub> 17.0<sup>+0.3</sup><sub>0</sub></p>	<p>テーパー1/9 φ13.0<sup>0</sup><sub>-0.3</sub> φ13.0<sup>0</sup><sub>-0.3</sub> 17.0<sup>+0.3</sup><sub>0</sub></p>
大ポール (L) Dタイプ端子	<p>テーパー1/9 φ19.5<sup>0</sup><sub>-0.3</sub> φ17.9<sup>0</sup><sub>-0.3</sub> 17.0<sup>+0.3</sup><sub>0</sub></p>	<p>テーパー1/9 φ17.9<sup>0</sup><sub>-0.3</sub> φ17.9<sup>0</sup><sub>-0.3</sub> 17.0<sup>+0.3</sup><sub>0</sub></p>

### ② 配線との接続タイプ

「圧着タイプ」のバッテリーターミナルは直接電線を通して圧着して使用します。

「ボルトタイプ」「マルチ型タイプ」は丸形端子を併用して取り付けます。

#### 圧着タイプ



#### マルチ型タイプ



### ③ 電線の太さ

バッテリーケーブルの太さは 14 mm<sup>2</sup> から 60 mm<sup>2</sup> までの幅があり、それぞれに適したターミナルを選びます。

A:自動車用低圧電線 V:ビニル

自動車用低圧電線 (AV) 寸法表

原寸大図		呼び mm <sup>2</sup> (スケア)	導体外径※1 φ (mm)	仕上り外径※1 φ (mm)	許容電流※2 (A)
<p>仕上り外径 導体外径</p>		15(14)	4.8	7	94
		20(22)	6	8.2	121
		30	8	10.8	168
		40(38)	8.6	11.4	188
		60	10.4	13.6	244

※1.電線メーカー、線種によって外径は多少異なります。 ※2.導体最高許容温度80℃、周囲温度40度 (JASO D 609による)

